

Checkliste für gebrauchte Motorräder



Hersteller:	Fahrgestellnr.:	Typ:	
Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Besichtigung im Stand			
Allgemeine Optik	Gepflegter Allgemeinzustand? Lackschäden? Schäden, die auf einen Unfall hindeuten? Abnutzungserscheinungen, die nicht mit dem Kilometerstand zu vereinbaren sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor (am besten nach einer Probefahrt)	Sind Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuss sowie Motorseitendeckel dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lecks im Wasser- oder Ölkühlsystem? Spröde Schläuche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ansauggummi spröde? Rostkrümel im Benzinfilter? Dann Rost im Tank!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auspuff	Bei Zubehör auspuff: Eingetragen oder EG-ABE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Wenn 'sklappert', sind innen Blechelose.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist Rost zu entdecken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sind Unfallspuren zu sehen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armaturen	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktionieren Haupt-, Rück-, Bremslicht, Blinker, Hupe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unfallspuren im Lenkerbereich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlüssel	Alle vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktioniert das Lenkschloß?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktionstest aller Schlösser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikleitungen	Überaltert (Über 4 Jahre)? Spröde? Weich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge	Leichtgängig? Nachstellmöglichkeit bereits ausgeschöpft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkleidung	Risse? Sturzschäden (evtl. unter Aufkleber versteckt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist es die Original-Verkleidung (auch auf die Scheibe achten)? Wenn nicht: Sind die Teile eingetragen bzw. ist eine ABE vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tank	Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkanschlag	Unbeschädigt? Ansonsten besteht starker Verdacht auf einen Unfall.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenkervon Anschlag zu Anschlag drehen: Muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Gabel,Standrohre	MitdenFingerndieStandrohreauf-undabfahren:Trocken? SonstDichtringedefekt!RostpickelamStandrohr(reibt Dichtringauf)?TauchtGabelsatteinundfedertgedämpft wiederaus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorderrad	HatdasRadlagerSpiel?ReifenmitbeidenHändenquerzur Fahrtrichtungruckeln;sollspielfreisein!LäuftdasRadgerade oderhates"Schlag"? WennSpeichenrad: SinddieSpeichenkorrektgespannt? (SpeichenmitSchraubendrehergriffanklopfen:Müssenalle gleichklingen.)FehlenSpeichen?Rost? Wenn ComStar-Rad(Honda-Verbundfelge):Nietendürfennicht losesein.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Reifenvorn	Profiltiefemind.1,6mm.Reifenbrüchig?RichtigerReifentyp nachFahrzeugbrief?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremse vorn	Bremsscheiben riefig(PrüfungmitFingernagel)?Bremsscheibe unterVerschleißmaß(mit Mikrometerschraubemessen)? BremsbelagbereitsanderVerschleißmarkierung(oderunter 4mmStärke)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	Überaltert?(brauneVerfärbung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptständer	ImaufgebocktenZustandmußeinRad freischweben,sonst StänderoderAnschlagverbogen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenständer	MusselbständigeinklappenoderKurzschlußschaltermuss dasLosfahrenbeiausgeklapptemStänderverhindern.Doppelte Federmussvorhandensein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kette,Kettenräder	LässtsichdieKettenachhintendeutlichvomKettenrad wegziehen?Wennja:Verschlissen!SchonbiszumAnschlag nachgespannt? DurchhangbeiverschiedenenStellungendesHinterrads prüfen.WennsichderDurchhangändert:Ketteverschlissen. Gefahrfürdas Getriebeausgangslager! HatdasKettenrad" Haifischzähne"?Wennja,istnichtnurdas Kettenrad,sondernwahrscheinlichauchnochdas Ritzelund dieKetteverschlissen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kardan	ÖlundichtigkeitenimAntriebsstrang?DrehtdasHinterradohne mahlendeGeräuscheoderhaken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwinge	BeiaufgebocktemMotorradquerzurFahrtrichtungrütteln.Es darfkeinSpielfühlbarsein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Federbeine	Undichtigkeiten?Funktion(DarfbeimAusfedernnicht nachwippen)?Rostander Dämpferstange?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralfederbein	BeiaufgebocktemMotorradanderSchwingehochundrunter ruckeln.WennSpielfühlbarist,sinddie Umlenklager verschlissen.FederbeindarfbeimAusfedernnicht nachwippen! Istdie Umlenkhebeleivonaußenverrostetundfettfrei,laufen dieLagerselbstwahrscheinlichauchtrocken. Undichtigkeiten?(Taschenlampebenutzen)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hinterrad	HatdasRadlagerSpiel?ReifenmitbeidenHändenquerzur Fahrtrichtungruckeln;sollspielfreisein! WennSpeichenrad: SinddieSpeichenkorrektgespannt? (SpeichenmitSchraubendrehergriffanklopfen:Müssenalle gleichklingen.)FehlenSpeichen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Bremsehinten	Wenn ComStar-Rad(Honda-Verbundfelge):Nietendürfennicht losesein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsscheiben riefig(PrüfungmitFingernagel)?Bremsscheibe unterVerschleißmaß(mit Mikrometerschraubemessen)? Bremsbelägeverschlissen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	WennTrommelbremse:VerschleißzeigerschonamLimit? Wennja:Belägeverschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifenhinten	Profiltiefemind.1,6mm.Reifenbrüchig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IstdermontierteReifeneingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räderflucht	Motorradaufbocken,Lenkergeradestellen.AuseinigenMetern Abstandtiefebücktvonvornschauen:FluchtendieRäder? Wennnicht,istdasHinterradschiefeingebautoderevtl.der Rahmenverzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UnterderSitzbank	ZustandderBatterie(Pole,Flüssigkeitsstand,Batteriekasten)? Schlauchdran?Säureschäden drumrum?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	InwelchemZustandsinddieSteckverbinderderKabel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Probefahrt			
Start	StartverhaltenbeikaltemMotortesten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorlauf,Leistung	NimmtderMotorsauberGasanunddreht ruckelfreiundohne "Leistungslöcher"?StimmtdieLeistungsentfaltung?Wirddie Endgeschwindigkeiterreicht(nurbeientspr. Straßenverhältnissentesten)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kupplung	RutschtsiebeimBeschleunigenimgroßenGang?Wennja, mussienachgestelltwerdenoderdieBelägeund/oderFedern sindverschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SchiebtDasMotorradimerstenGangtrotzvollgezogener Kupplung?Wennja:Belägeverklebtoderfalscheingestellt oderStahllamellenverzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastwechsel	Helferfährt hinterher. WennunterLast,alsobeim Gasgeben, blaueFahnenausdemAuspuffkommen,sinddieKolbenringe verschlissen. Tritt dagegenbeimLastwechselundim Schiebebereich(Gaswegnehmen)Blaurauchauf,sinddie VentilschaftdichtungenimEimer.Knalltesbeim Gaswegnehmen,kannderAuspuffundichtsein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsen	Mehrmalshintereinanderbremsen.DerDruckpunkt darfsich nichtverändern/verschieben..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk	ZiehtdasMotorradeinseitig(evtl.vorsichtigLenkerbeica.60 km/hloslassen)?SchlingernbeihöherenGeschwindigkeiten (Lenk- Schwingenlager,Reifenabgenutzt,evtl. aberauch Rahmenverzogen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumente	ZeigenTachoundDrehzahlmesserrealistischeWerte an? StarkesNadelzitterndeutetaufDefektehin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräusche	MahltdieKette?Wennja:ungleichmäßig gelangt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BeiKardantrieb:hartemechanischeGeräuschebei LastwechsellassenteureReparaturenenerwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SingtdasGetriebeimfünftenGang?Kommthäufigbei Einzylindervor.Wennja,Zahnradpaarverschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Vielleicht Steuerkette oder deren Spannerverschlissen. Klappert der Kupplungskorb (Geräusch verschwindet bei gezogener Kupplung)? Sonstige Geräusche, die auf einen Schaden (evtl. teure Reparatur) hindeuten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der Auspuff zu laut?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papiere			
Kfz-Brief	Stimmt die Fahrgestellnummer im Brief mit der auf dem Typenschild überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wie viele Vorbesitzer hat die Maschine? (Ist es noch der erste Brief?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÜV	Wann ist die nächste Hauptuntersuchung fällig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eintragungen	Ist sämtliches abnahmepflichtiges Zubehör im Kfz-Brief eingetragen, oder sind die zugehörigen ABE-Bescheinigungen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorrübergehende Stilllegung	Ist das Fahrzeug länger als ein Jahr abgemeldet gewesen? Wenn ja: Baurat fällig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Service-Heft	Sind die Inspektionen von der Werkstatte eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reparaturen	Wenn der Verkäufer größere Reparaturen angibt: Sind diese per Rechnung belegbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quelle: www.louis.de, Detlev Louis GmbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg