

# Checkliste für gebrauchte Motorräder



Hersteller:	Fahrgestellnr.:	Typ:	
Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
<b>Besichtigung im Stand</b>			
<b>Allgemeine Optik</b>	Gepflegter Allgemeinzustand? Lackschäden? Schäden, die auf einen Unfall hindeuten? Abnutzungserscheinungen, die nicht mit dem Kilometerstand zu vereinbaren sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motor</b> (am besten nach einer Probefahrt)	Sind Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuss sowie Motorseitendeckel dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lecks im Wasser- oder Ölkühlsystem? Spröde Schläuche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ansauggummi spröde? Rostkrümel im Benzinfilter? Dann Rost im Tank!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Auspuff</b>	Bei Zubehör auspuff: Eingetragen oder EG-ABE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Wenn 'sklappert', sind innen Blechelose.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist Rost zu entdecken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sind Unfallspuren zu sehen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Armaturen</b>	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktionieren Haupt-, Rück-, Bremslicht, Blinker, Hupe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unfallspuren im Lenkerbereich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Schlüssel</b>	Alle vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktioniert das Lenkschloß?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktionstest aller Schlösser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Hydraulikleitungen</b>	Überaltert (Über 4 Jahre)? Spröde? Weich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bowdenzüge</b>	Leichtgängig? Nachstellmöglichkeit bereits ausgeschöpft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Verkleidung</b>	Risse? Sturzschäden (evtl. unter Aufkleber versteckt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist es die Original-Verkleidung (auch auf die Scheibe achten)? Wenn nicht: Sind die Teile eingetragen bzw. ist eine ABE vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Tank</b>	Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lenkanschlag</b>	Unbeschädigt? Ansonsten besteht starker Verdacht auf einen Unfall.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lenkkopflager</b>	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenkervon Anschlag zu Anschlag drehen: Muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
<b>Gabel,Standrohre</b>	MitdenFingerndieStandrohreauf-undabfahren:Trocken? SonstDichtringedefekt!RostpickelamStandrohr(reibt Dichtringauf)?TauchtGabelsatteinundfedertgedämpft wiederaus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorderrad</b>	HatdasRadlagerSpiel?ReifenmitbeidenHändenquerzur Fahrtrichtungruckeln;sollspielfreisein!LäuftdasRadgerade oderhates"Schlag"? WennSpeichenrad: SinddieSpeichenkorrektgespannt? (SpeichenmitSchraubendrehergriffanklopfen:Müssenalle gleichklingen.)FehlenSpeichen?Rost? Wenn ComStar-Rad( Honda-Verbundfelge):Nietendürfennicht losesein.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Reifenvorn</b>	Profiltiefemind.1,6mm.Reifenbrüchig?RichtigerReifentyp nachFahrzeugbrief?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bremse vorn</b>	Bremsscheiben riefig(PrüfungmitFingernagel)?Bremsscheibe unterVerschleißmaß(mit Mikrometerschraubemessen)? BremsbelagbereitsanderVerschleißmarkierung(oderunter 4mmStärke)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Bremsflüssigkeit</b>	Überaltert?(brauneVerfärbung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Hauptständer</b>	ImaufgebocktenZustandmußeinRad freischweben,sonst StänderoderAnschlagverbogen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Seitenständer</b>	MusselbständigeinklappenoderKurzschlußschaltermuss dasLosfahrenbeiausgeklapptemStänderverhindern.Doppelte Federmussvorhandensein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kette,Kettenräder</b>	LässtsichdieKettenachhintendeutlichvomKettenrad wegziehen?Wennja:Verschlissen!SchonbiszumAnschlag nachgespannt? DurchhangbeiverschiedenenStellungendesHinterrads prüfen.WennsichderDurchhangändert:Ketteverschlissen. Gefahrfürdas Getriebeausgangslager! HatdasKettenrad" Haifiszähne"?Wennja,istnichtnurdas Kettenrad,sondernwahrscheinlichauchnochdas Ritzelund dieKetteverschlissen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Kardan</b>	ÖlundichtigkeitenimAntriebsstrang?DrehtdasHinterradohne mahlendeGeräuscheoderhaken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Schwinge</b>	BeiaufgebocktemMotorradquerzurFahrtrichtungrütteln.Es darfkeinSpielfühlbarsein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Federbeine</b>	Undichtigkeiten?Funktion(DarfbeimAusfedernnicht nachwippen)?Rostander Dämpferstange?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Zentralfederbein</b>	BeiaufgebocktemMotorradanderSchwingehochundrunter ruckeln.WennSpielfühlbarist,sinddie Umlenklager verschlissen.FederbeindarfbeimAusfedernnicht nachwippen! Istdie Umlenkhebeleivonaußenverrostetundfettfrei,laufen dieLagerselbstwahrscheinlichauchtrocken. Undichtigkeiten?(Taschenlampebenutzen)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Hinterrad</b>	HatdasRadlagerSpiel?ReifenmitbeidenHändenquerzur Fahrtrichtungruckeln;sollspielfreisein! WennSpeichenrad: SinddieSpeichenkorrektgespannt? (SpeichenmitSchraubendrehergriffanklopfen:Müssenalle gleichklingen.)FehlenSpeichen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
<b>Bremsehinten</b>	Wenn ComStar-Rad( Honda-Verbundfelge):Nietendürfen nicht losesein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsscheiben riefig(PrüfungmitFingernagel)?Bremsscheibe unterVerschleißmaß(mit Mikrometerschraubemessen)? Bremsbelägeverschlissen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	WennTrommelbremse:VerschleißzeigerschonamLimit? Wennja:Belägeverschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Reifenhinten</b>	Profiltiefemind.1,6mm.Reifenbrüchig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IstdermontierteReifeneingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Räderflucht</b>	Motorradaufbocken,Lenkergeradestellen.Auseinigen Metern Abstandtiefebückt vonvornschauen:FluchtendieRäder? Wennnicht,istdasHinterradschiefeingebautoderevtl.der Rahmenverzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UnterderSitzbank</b>	ZustandderBatterie(Pole,Flüssigkeitsstand,Batteriekasten)? Schlauchdran?Säureschäden drumrum?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	InwelchemZustandsinddieSteckverbinderderKabel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Probefahrt</b>			
<b>Start</b>	StartverhaltenbeikaltemMotortesten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motorlauf,Leistung</b>	NimmtderMotorsauberGasanunddreht ruckelfreiundohne "Leistungslöcher"?StimmtdieLeistungsentfaltung?Wird die Endgeschwindigkeiterreicht(nurbeientspr. Straßenverhältnissentesten)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kupplung</b>	RutschtsiebeimBeschleunigenimgroßenGang?Wennja, mussienachgestelltwerdenoderdieBelägeund/oderFedern sindverschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schiebt das MotorradimerstenGangtrotzvollgezogener Kupplung?Wennja:Belägeverklebtoderfalscheingestellt oderStahllamellenverzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lastwechsel</b>	Helferfährt hinterher.WennunterLast,alsobeim Gasgeben, blaueFahnenausdemAuspuffkommen,sinddieKolbenringe verschlissen.TrittdagegenbeimLastwechselundim Schiebebereich(Gaswegnehmen)Blaurauchauf,sinddie VentilschaftdichtungenimEimer.Knalltesbeim Gaswegnehmen,kann derAuspuffundichtsein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bremsen</b>	Mehrmalshintereinanderbremsen.DerDruckpunkt darfsich nichtverändern/verschieben..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrwerk</b>	Zieht das Motorrad einseitig (evtl. vorsichtig Lenker bei ca. 60 km/h loslassen)?Schlingern bei höheren Geschwindigkeiten (Lenk- Schwingenlager, Reifen abgenutzt, evtl. aber auch Rahmenverzogen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Instrumente</b>	Zeigen Tachound Drehzahlmesser realistische Werte an? Starkes Nadelzittern deutet auf Defekte hin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Geräusche</b>	Mahlt die Kette? Wennja: ungleichmäßig gelängt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bei Kardanantrieb: hart mechanische Geräusche bei Lastwechsel lassen teure Reparaturen erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Singt das Getriebe im fünften Gang? Kommt häufig bei Einzylindern vor. Wennja, Zahnradpaar verschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Vielleicht Steuerkette oder deren Spannerverschlissen. Klappert der Kupplungskorb (Geräusch verschwindet bei gezogener Kupplung)? Sonstige Geräusche, die auf einen Schaden (evtl. teure Reparatur) hindeuten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der Auspuff zu laut?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Papiere</b>			
<b>Kfz-Brief</b>	Stimmt die Fahrgestellnummer im Brief mit der auf dem Typenschild überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wie viele Vorbesitzer hat die Maschine? (Ist es noch der erste Brief?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TÜV</b>	Wann ist die nächste Hauptuntersuchung fällig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Eintragungen</b>	Ist sämtliches abnahmepflichtiges Zubehör im Kfz-Brief eingetragen, oder sind die zugehörigen ABE-Bescheinigungen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorrübergehende Stilllegung</b>	Ist das Fahrzeug länger als ein Jahr abgemeldet gewesen? Wenn ja: Baurat fällig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Service-Heft</b>	Sind die Inspektionen von der Werkstatte eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Reparaturen</b>	Wenn der Verkäufer größere Reparaturen angibt: Sind diese per Rechnung belegbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quelle: [www.louis.de](http://www.louis.de), Detlev Louis GmbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg